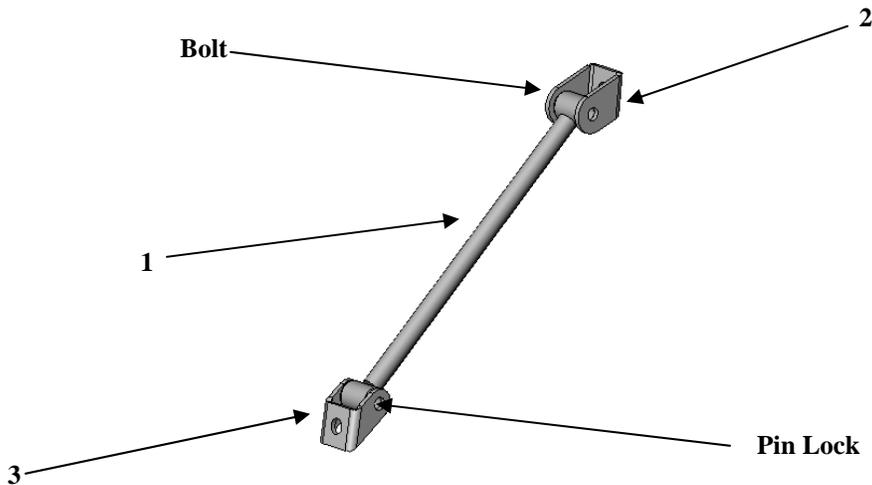




85210 – Can Am Rear Suspension Lock Out

NO.	Description	QTY.
1	Lock Out Rod	2
2	Top Bracket	2
3	Bottom Bracket	2
4	Pin Lock	2
5	5/16" x 1.50" Hex Head Bolt	2
6	5/16" Nylock Nut	2



Installation:

1. Lift the rear of your Can Am off of the ground for easier installation.
2. Remove the OEM Bolt from the bottom bracket of the left and right shock.

Remove this OEM bolt from the base of the shock.



3. Put the OEM bolt you just removed through the Kolpin Bottom Metal Bracket (smaller of the two brackets) provided in the kit, and place the bolt back through the shock. Do not fully tighten yet as you will have to swivel the bracket to meet up with the Top Bracket.

Rev. 1

- Remove the Long OEM Bolt that holds the back of the battery tray and runs through the top of the differential, as shown in the picture below.



Remove this OEM Bolt.

- Now, run that same bolt through the two Top Brackets provided (bigger of the two Kolpin brackets). Snug the assembly, but do not fully tighten yet



Make sure the nut is above this brake line, located on the left rear side of the machine.



Align the Kolpin Top Bracket and the Kolpin Bottom Bracket using the Lock Out Rod

- Now, tighten the top bracket. You may have to tighten and then rotate, a couple times to get the correct angle needed to fit into the Kolpin Bottom bracket.

Rev. 1

7. Bolt the Lock Out Rod into the Top Bracket, using the provided bolt and nut. Tighten Securely. Be sure on the Left side of the machine you are above the brake line.



8. Now, swivel the Lock Out Rod to meet the Bottom Bracket on the shock. Using the pin lock provided, pin the Lock Out Rod to the Bottom Bracket. Tighten the Bottom Bracket Securely after pinning.



9. Repeat for opposite side.

Kolpin Lock Out Uses:

- The Kolpin Can Am Lock out should be used for the following applications:
 1. Kolpin DirtWorks
 2. Pulling ice shanties, trailers, boats, etc.
 3. Heavy duty trailering applications
- For trail riding remove the Lock Out Rod and you have your full suspension back.

Kolpin Lock Out Compatible With:

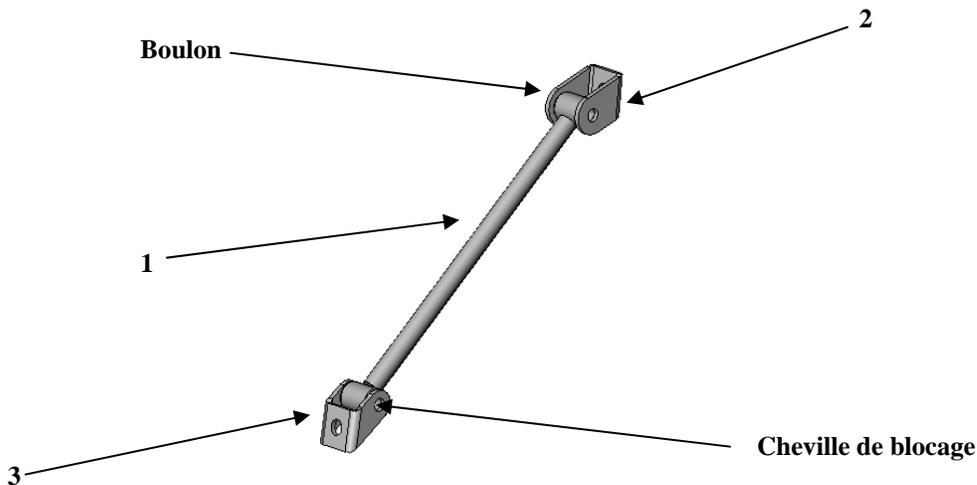
- **Can Am Outlander**
- **Can Am Outlander Max**
- **Can Am Renegade**

Kolpin Powersports, Inc.
205 N. Depot St.
PO Box 107
Fox Lake, WI 53963
customerservice@kolpin.com
1-877-956-5746



85210 – Mécanisme de blocage de suspension arrière Can Am

Réf.	Désignation	Qté
1	Tige de blocage	2
2	Support supérieur	2
3	Support inférieur	2
4	Cheville de blocage	2
5	Boulon à 6 pans de 5/16 x 1,50 po	2
6	Écrou de 5/16 po à frein élastique	2



Installation

10. Relevez du sol l'arrière du modèle Can Am afin de faciliter l'installation.
11. Retirez le boulon OEM du support inférieur des amortisseurs gauche et droit.

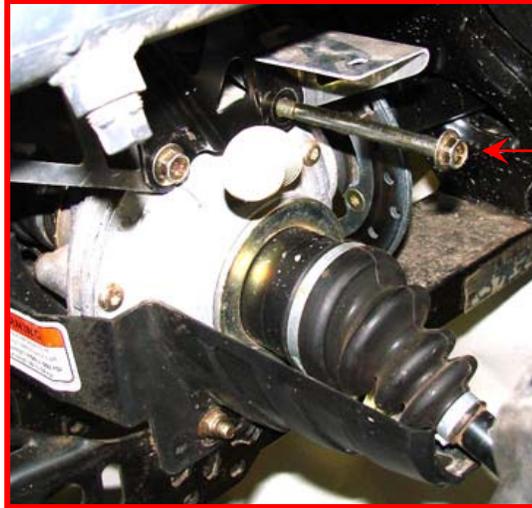
Retirez ce boulon OEM de la base de l'amortisseur.



12. Enfillez le boulon OEM, que vous venez de retirer, à travers le support inférieur en métal Kolpin (le plus petit des deux supports) fourni dans le nécessaire et remplacez le boulon à travers l'amortisseur. Ne serrez pas encore à fond car il faudra pivoter le support pour l'aligner sur le support supérieur.

Rev. 1

13. Retirez le long boulon OEM qui fixe l'arrière du bac à batterie et passe à travers le haut du différentiel (voir photo ci-dessous).



Retirez ce boulon OEM.

14. Puis faites passer ce même boulon à travers les deux supports supérieurs fournis (plus grands que les deux supports Kolpin). Vissez bien l'ensemble, mais sans serrer à fond.



Assurez-vous que l'écrou est au-dessus de cette canalisation de frein, située sur le côté arrière gauche de la machine.



Alignez le support supérieur Kolpin et le support inférieur Kolpin à l'aide de la tige de blocage.

15. Puis serrez le support supérieur. Il peut falloir le serrer et le faire tourner plusieurs fois pour obtenir l'angle correct voulu pour l'ajuster dans le support inférieur Kolpin.

Rev. 1

16. Boulonnez la tige de blocage dans le support supérieur, à l'aide du boulon et de l'écrou fournis. Serrez bien, en vous assurant que, sur le côté gauche de la machine, vous êtes au-dessus de la canalisation du frein.



17. Puis faites pivoter la tige de blocage pour l'aligner sur le support inférieur sur l'amortisseur. À l'aide de la cheville de blocage fournie, fixez la tige de blocage sur le support inférieur. Ensuite, serrez le support inférieur à fond.



18. Répétez ces étapes sur l'autre côté.

Utilisation du mécanisme de blocage Kolpin

- Le mécanisme de blocage Can Am Kolpin doit être utilisé dans les cas suivants :
 4. systèmes d'attelage DirtWorks Kolpin;
 5. remorquage de cabanes de pêche sur glace, remorques, bateaux...;
 6. remorquage de lourdes charges.
- Pour la conduite sur piste, retirez la tige de blocage et vous retrouvez la suspension ordinaire.

Compatibilité du mécanisme de blocage Kolpin

- Can Am Outlander
- Can Am Outlander Max
- Can Am Renegade

Kolpin Powersports, Inc.
205 N. Depot St.
PO Box 107
Fox Lake, WI 53963 (É.-U.)
customerservice@kolpin.com
1-877-956-5746